

Besked
2018-05-03
Dnr: 2017-2.1.2-0034

Begäran om klassificering av gasfjäder till fjädringssystem för markfordon

Ärendet

Bolaget har i skrivelse inkommen till Inspektionen för strategiska produkter (ISP) den 6 september 2017 begärt ISP:s klassificering av gasfjäder för fjädringssystem till markfordon. Gasfjädern har, enligt skrivelsen, inte till uppgift att dämpa fordonets hjulrörelser utan är ett rent fjäderelement.

Tillämpliga bestämmelser

Vad som utgör krigsmateriel framgår av del A i bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel, den så kallade krigsmaterielförteckningen. Aktuell förordning är SFS 2018:73. Den för ärendet tillämpliga klassificeringen utgörs av ML6a.

ML6

- a) Markfordon och komponenter för sådana, särskilt utformade eller modifierade för militär användning.

Skäl för besked

Frågan är om gasfjädern utgör krigsmateriel enligt ML6a i bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel såsom komponent till fordon klassificerat enligt ML6a.

Gasfjädern bygger på bolagets hydroppkonstruktion, vilken inte ska dämpa fordonets hjulrörelser utan är ett rent fjäderelement. Samma gasfjäder kan utan ytterligare modifieringar användas i civila tunga markfordon.

För att en komponent ska omfattas av ML6a krävs att den särskilt utformats eller modifierats för militär användning. Den aktuella gasfjädern är modifierad för att användas i tunga markfordon, men inga modifieringar har gjorts för specifik militär användning. Endast det faktum att en komponent är särskilt utformad eller modifierad för ett fordon klassificerat enligt ML6a innebär inte komponenten som sådan är utformad eller modifierad för militärt bruk. Då gasfjädern inte har modifierats särskilt för militär användning bedöms den inte utgöra krigsmateriel såsom komponent till fordon enligt ML6a.

ISP:s besked

ISP bedömer att den aktuella gasfjädern inte utgör krigsmateriel enligt bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel.

Carl Johan Wieslander
Stf. generaldirektör