

Besked
2018-04-17
Dnr: 2018-2.1.2-0006

Klassificering av helikopter

Ärendet

Inspektionen för strategiska produkter (ISP) har den 18 mars 2016 i ärende med dnr 2016–2.1.2–0017 lämnat besked om att en helikopter inte utgör krigsmateriel enligt bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel efter att viss materiel har demonterats.

ISP har i kontakter med myndigheten efter den 18 mars 2016 informerat om att helikoptern utgör krigsmateriel varför myndigheten i skrivelse den 9 april 2018 har hemställt om ett skriftligt yttrande från ISP i frågan. Med anledning av detta initierade ISP den 16 april 2018 det nu aktuella klassificeringsärendet.

Tillämpliga bestämmelser

Vad som utgör krigsmateriel framgår i bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel. Aktuell bilaga är förordning SFS 2018:73. Den för ärendet aktuella kategorin är ML10a.

ML10 Luftfartyg, lättare än luft-farkoster, obemannade luftfartyg (UAV), flygmotorer och utrustning för luftfartyg, tillhörande utrustning samt komponenter, enligt följande, som särskilt utformats eller modifierats för militär användning:

a) Bemannade luftfartyg och lättare än luft-farkoster, och särskilt utformade komponenter för dessa.

[...]

Följande materiel är undantagen från kontroll enligt ML10a:

Not 1: ML10 a omfattar inte luftfartyg, lättare än luft-farkoster eller varianter av luftfartyg som särskilt utformats för militär användning och som har samtliga följande egenskaper:

- a) Är inte ett stridsflygplan.
- b) Är inte konfigurerade för militär användning och är inte försedda med utrustning eller tillbehör som särskilt utformats eller modifierats för militär användning, och
- c) har certifierats för civil användning av de civila luftfartsmyndigheterna i en eller flera EU-medlemsstater eller stater som deltar i Wassenaararrangemanget.

Skäl för besked

Helikoptern har särskilt utformats eller modifierats för militär användning och faller därmed som huvudregel in under ML10a. Frågan är om helikoptern efter att viss materiel har demonterats omfattas av undantaget i Not 1 gällande ML10a.

Förutsatt att militära konfigurationer, militär utrustning och militära tillbehör har avlägsnats uppfyller helikoptern kriterierna under a) och b) i Not 1.

Då helikoptern inte har certifierats för civil användning av de civila luftfartsmyndigheterna i en eller flera EU-medlemsstater eller stater som deltar i Wassenaararrangemanget uppfyller den emellertid inte punkten c) i Not 1.

ISP:s besked

Helikoptern omfattas av ML10a i bilagan till förordningen (1992:1303) om krigsmateriel.

Christer Ahlström
Generaldirektör